Le mercredi 16 février 2011
A Chartres (28)

Résumé d'une étape de "ma vie"

Pour commencer mon père **Régis**, lui-même routier, m'emmenait souvent à ses côtés sur les routes de France. J'ai donc baigné depuis ma plus tendre enfance dans le milieu du transport routier. Ensuite n'étant pas très bon élève au collège je me suis engagé dans des formations comme : **CPA** Mécanique Automobile où, je n'étais pas meilleur élève, j'ai continué en changeant totalement de branche car, j'ai opté pour un **CAP** Horticulture et Cultures Maraîchères, que j'ai finalement abandonné étant donnée que le latin me paraissait dur (les noms des fleurs)…

Ensuite j'ai fait plusieurs boulots saisonniers, ce qui me plaisait énormément car je travaillais avec la nature puis un peu plus physique mais, c'était saisonnier. Je suis ensuite rentré dans une usine où j'ai été embauché en **CDI** comme opérateur. Mon travail consistait à fabriquer des bouteilles de **GAZ** sur des machines à commandes numériques en y déposant : démoulant et peinture avant l'injection de polyuréthane. Voyant de près les camions venir réapprovisionner l'entreprise ils ne me quittaient pas. C'est donc proche d'eux que je me sentais le mieux.

Ensuite en **2001**, j'ai posé un **C**ongé **I**ndividuel de **F**ormation dans le but de me faire financer le projet qui me tenait à cœur : celui de devenir chauffeur routier, car j'étais de nature très solitaire. J'ai pu obtenir mon permis **C** donc Lourd le **mardi 30 octobre 2001 (hasard de moi)** et **E-C** donc **S**uper **P**oids **L**ourd le **jeudi 10 janvier 2002.** Ensuite j'ai fait beaucoup de boulots car à cette époque il y avait de la demande. Je vivais pleinement ma vie et ce grâce à mon père. Je ne le remercierai jamais assez…
Ca va continuer étant donné que je compte me reconvertir toujours dans le monde de la route, mais du côté administratif.

Puis le **jeudi 19 octobre 2006 à 5h31**, l'accident : **http://gglapince2.skyrock.com** et pour la petite histoire, mon père ce matin là s'était retrouvé sur l'autoroute A 19 en direction du péage de **Courtenay** ; là où son patron l'a rejoint après sa journée de travail en lui laissant une voiture afin qu'il puisse rentrer à **Orléans** et se rendre à l'hôpital de **Tours** vers 21h (dur, dur !). Mais lorsqu'il est arrivé avec ma sœur Marie-Laure elle-même infirmière à ce moment-là, j'étais en salle d'opération et déjà dans le **coma** depuis l'accident. Ils n'ont donc pu me voir, et se sont rendus le lendemain au camion (enfin ce qu'il en restait) afin de récupérer mes affaires encore disponibles. Donc toutes les photos que j'ai sont d'eux. Ils ont vu le camion avant de me voir (heureusement qu'ils ont fait cela). Je vous laisse imaginer la vision d'horreur pour eux alors que les médecins ne se prononçaient pas de trop sur les possibilités de survivre…

J'ai pu vivre de mon métier pendant à peu près 5 ans et ce n'est pas fini car mon prochain objectif, est comme je vous le disais plus haut, de retourner travailler dans une branche annexe au transport. Grâce à l'AFTC 28, j'ai pu bénéficier d'un appartement thérapeutique. Je pourrais, toujours grâce à cette association, en 2013/2014 me rendre dans un centre U.E.R.O.S afin de me faire évaluer. Je connaîtrai ainsi mes facultés qui sont perdues et celles récupérées ! ! !

AFTC 28

Malgré cette mésaventure, je croque toujours la vie à pleines dents en étant de plus en plus heureux…

La seule différence, c'est que désormais, je relativise beaucoup plus…

J'aimerais aussi remercier très sincèrement toute ma famille et particulièrement mon père, les Sapeurs pompiers de Tours centre, l'hôpital Trousseau de Tours, le centre de rééducation Victor Jousselin de Dreux, mon foyer de vie Les Tamaris (AFTC28) près de Chartres, l'hôpital Raymond Poincaré de Garches (92), Picks et tous les internautes…

Afin de m'extérioriser de cette histoire j'ai pu créer mon blog appuyé de photos, vidéos et textes. Je vous invite à venir le regarder et à me laisser vos impressions concernant mon histoire et surtout mon évolution positive.

AFTC 28
ASSOCIATION DES FAMILLES DE TRAUMATISÉS CRÂNIENS ET CÉRÉBRO-LÉSÉS
MEMBRE DE L'UNAFTC
http://aftc28.fr

Merci à tous…

- Jérôme -